



ประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรื่อง รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการรับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้าทำงาน ในการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๐๗ อัตรา ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้.-

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุ แต่งตั้ง และเงินเดือนที่ได้รับ

- | | | |
|-----|---|---------------------------------------|
| ๑.๑ | <u>พนักงานการเดินรถ ๖ (นายสถานี)</u> | สังกัดฝ่ายการเดินรถ |
| | อัตราเงินเดือน ๙,๕๘๐.- บาท | จำนวน ๑๐ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑ หน่วยที่ ๑) | |
| ๑.๒ | <u>พนักงานการเดินรถ ๔ (เสมียนสถานี)</u> | สังกัดฝ่ายการเดินรถ |
| | อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท | จำนวน ๑๑๖ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๒ หน่วยที่ ๒) | |
| ๑.๓ | <u>พนักงานขบวนรถ ๔ (พนักงานห้ามล้อ)</u> | สังกัดฝ่ายการเดินรถ |
| | อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท | จำนวน ๖๗ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๓ หน่วยที่ ๓) | |
| ๑.๔ | <u>วิศวกร ๖</u> | สังกัดฝ่ายการช่างกล |
| | อัตราเงินเดือน ๙,๕๘๐.- บาท | จำนวน ๙ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๔ หน่วยที่ ๔) | |
| ๑.๕ | <u>วิศวกร ๖</u> | สังกัดฝ่ายการช่างโยธา |
| | อัตราเงินเดือน ๙,๕๘๐.- บาท | จำนวน ๓ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๕ หน่วยที่ ๕) | |
| ๑.๖ | <u>พนักงานการบัญชี ๖</u> | สังกัดฝ่ายการช่างโยธา |
| | อัตราเงินเดือน ๙,๕๘๐.- บาท | จำนวน ๑ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๖ หน่วยที่ ๖) | |
| ๑.๗ | <u>วิศวกร ๖</u> | สังกัดฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม |
| | อัตราเงินเดือน ๙,๕๘๐.- บาท | จำนวน ๑ อัตรา |
| | (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๗ หน่วยที่ ๗) | |

๒. คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิสมัครสอบ มีดังนี้.-

- ๒.๑ มีสัญชาติไทย
- ๒.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และเป็นไปตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตามเอกสารแนบท้ายประกาศ
- ๒.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๒.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง และโรคพิษสุราเรื้อรัง

๒.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงานในรัฐวิสาหกิจใด ๆ

๒.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๒.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว

๒.๘ ไม่เป็นหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๙ ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุก โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกหรืออาญาที่หนักกว่าจำคุก เว้นแต่ความผิดที่เป็นลหุโทษ หรือความผิดที่กำหนดโทษขั้นต่ำลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๒.๑๐ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษเพราะประพฤติชั่วถึงต้องออกจากราชการ หรือจากองค์การของรัฐบาล องค์การสาธารณะ เทศบาลหรือสุขาภิบาล

๒.๑๑ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หรือ จากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ เพราะกระทำผิดวินัย

๒.๑๒ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษปลดออกจากราชการ หรือจากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ

๒.๑๓ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออกจากราชการ หรือจากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ

๒.๑๔ ต้องสามารถทำงานให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เต็มเวลา

๒.๑๕ ไม่เป็นกรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

๓. สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร การรถไฟฯ ไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุเข้าทำงานได้ ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสือ กรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหารที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ.๒๕๓๘

๔. การรับสมัครสอบ

๔.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการรับสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com> **ตั้งแต่วันที่ ๒๒ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ** โดยมีขั้นตอน ดังนี้.-

๔.๑.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้าไปที่เว็บไซต์การรถไฟแห่งประเทศไทย www.railway.co.th หัวข้อ “กรอกใบสมัคร” หรือ <http://railway.thaijobjob.com>

๔.๑.๒ ให้กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

๔.๑.๓ ให้พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินในกระดาษขนาด A๔ จำนวน ๑ แผ่น เพื่อนำไปชำระเงิน หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น ให้ทำการบันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น Diskette หรือ Flash Drive เป็นต้น เพื่อนำไปพิมพ์ภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสอบสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๔.๒ ให้ผู้สมัครสอบนำแบบฟอร์มการชำระเงิน (ข้อ ๔.๑.๓) ไปชำระเงินเฉพาะที่เคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศไทย **ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร** และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้เป็นหลักฐานด้วย การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบภายในวันและเวลาที่กำหนด

๔.๓ ผู้สมัครสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๑๘๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๑๕๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (อัตราเดียวกันทั่วประเทศ)

ทั้งนี้ เงินค่าธรรมเนียมการสอบเมื่อชำระแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๔ ผู้สมัครที่ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ โดยสามารถตรวจสอบและพิมพ์ใบสมัคร ที่มีเลขประจำตัวสอบได้ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com> และสามารถพิมพ์ใบสมัครได้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ในกรณีผู้สมัครเป็นบุตรของพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ขึ้นทะเบียนประวัติของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้แล้ว และกรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร) โดยนำหลักฐานการชำระเงินมาแสดงขอหนังสือรับรองจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดตั้งแต่ระดับหัวหน้างาน/แผนกขึ้นไปลงนามรับรอง (หากหนังสือรับรองดังกล่าวเป็นเท็จ ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา และมีความผิดทางวินัย) เสนอต่อฝ่าย/สำนักงานต้นสังกัดโดยตรง เพื่อให้ฝ่าย/สำนักงานรวบรวมนำส่งให้ กองการบุคคล ฝ่ายบริหารงานบุคคล ในวันทำการถัดไป โดยสิ้นสุดระยะเวลาการยื่น/นำส่งหนังสือรับรองฯ ภายใน ๑๐ วันหลังจากวันปิดรับสมัคร (ภายในวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)

๕. เงื่อนไขในการรับสมัคร

๕.๑ ผู้สมัครสอบสามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว เมื่อเลือกคลิกปุ่ม “ส่งใบสมัคร” แล้วจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้ และให้เข้าสอบตามเวลาที่กำหนดในแต่ละตำแหน่ง

๕.๒ ผู้สมัครสอบต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามประกาศรับสมัครสอบแข่งขัน โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ทั้งนี้ผู้ที่จะเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖)

๕.๓ การสมัครสอบตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อและรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้นหากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ มีโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากปลอมแปลงเอกสาร หรือการใช้เอกสารปลอมเป็นความผิดตามกฎหมายอาญามีโทษจำคุกไม่เกินสามปี ปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๕.๔ ผู้สมัครสอบต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบ และต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครสอบไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลทำให้ผู้สมัครสอบไม่มีสิทธิสมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าการรับสมัครและการได้เข้ารับการสอบแข่งขันครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

ในกรณีเลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบ ไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้น ในกรณีชื่อ - นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๖. ใบสมัครที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต (สามารถพิมพ์ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป) และให้นำมายื่นในวันสอบภาคสัมภาษณ์พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ในการสมัครดังนี้

๖.๑ ใบสมัครสอบที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต (Internet) โดยให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑.๕ X ๒ นิ้ว ซึ่งถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร) พร้อมทั้งลงลายมือชื่อในใบสมัครสอบให้ครบถ้วน

๖.๒ สำเนาประกาศนียบัตร และระเบียบแสดงผลการเรียน (Transcript of records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัครสอบ โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัครสอบ (วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖) จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัครสอบ (วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖)

๖.๓ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น ฉบับจริง และสำเนาภาพถ่ายบัตรดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๔ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๕ สำเนาหลักฐานอื่นๆ ในกรณีหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบไม่ตรงกัน เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) หลักฐานการเปลี่ยนชื่อ - สกุล อย่างละ ๑ ฉบับ

๖.๖ สำเนาใบสำคัญทหาร แบบ ส.ต. ๘ หรือแบบ ส.ต. ๔๓ จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศชาย)

๖.๗ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะผู้สมัครสอบในหน่วยที่ ๔ , ๕ และ ๗ ตำแหน่งวิศวกร ๖)

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับ ให้ผู้สมัครสอบเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” และลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วยพร้อมทั้งระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้ที่มุมบนด้านขวาของสำเนาหลักฐานและเอกสารทุกหน้า

อนึ่ง กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่าหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบ หรือมีคุณสมบัติการสมัครสอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศรับสมัครสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้ตั้งแต่ต้น และจะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุและแต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น

๗. การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบและระเบียบเกี่ยวกับการสอบให้ทราบในวันที่ **๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖** ที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com>

๘. วิธีการสอบคัดเลือก

๘.๑ การสอบภาคข้อเขียน คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน

- วิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง ๓ ชั่วโมง ๑๐๐ คะแนน
- วิชาความรู้ทั่วไป, ภาษาไทย, ภาษาอังกฤษ ๒ ชั่วโมง ๑๐๐ คะแนน

๘.๒ การสอบภาคสัมภาษณ์ คะแนนเต็ม ๙๐ คะแนน

๙. เกณฑ์การตัดสิน

๙.๑ บุคคลที่ผ่านการสอบข้อเขียนจะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม โดยจะคัดเลือกตัวบุคคลที่ได้คะแนนสูงสุดในแต่ละตำแหน่งไว้จำนวนไม่เกิน ๕ เท่าของจำนวนที่เปิดรับสมัคร จึงจะมีสิทธิ์เข้าสอบภาคสัมภาษณ์

๙.๒ บุคคลที่ผ่านการสอบสัมภาษณ์จะต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม (ข้อเขียนรวมกับสัมภาษณ์) จึงจะถือว่าเป็นผู้สอบได้ โดยจะคัดเลือกผู้ที่ได้รับคะแนนทุกภาครวมกันสูงสุดเป็นอันดับแรก และลดระดับลงมาจนกระทั่งได้บุคคลเข้าทำงานในการรถไฟฟ้าครบตามจำนวน

๙.๓ ในกรณีที่ผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้สอบได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งเท่ากัน ก็ให้ผู้สอบได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไปมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไปเท่ากัน ก็ให้ผู้สอบได้คะแนนภาคสัมภาษณ์มากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขัน

การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลการสอบคัดเลือก แต่ถ้ามีการสอบแข่งขันในตำแหน่งอย่างเดียวกันนี้อีกและได้ประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว บัญชีผู้สอบได้ครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

การรถไฟฟ้า ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้นหากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้าเป็นพนักงานการรถไฟฟ้า หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกัน โปรดอย่าได้หลงเชื่อและแจ้งให้ การรถไฟฟ้า ทราบด้วย โทร. ๐-๒๖๒๑-๘๗๐๑ ต่อ ๕๒๕๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ลงนาม พีรพันธุ์ แป้นตระการ

(นายพีรพันธุ์ แป้นตระการ)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล

หน่วยที่ ๑

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๖ (นายสถานี)	จำนวน ๑๐ อัตรา
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี	
สาขาวิชา/วิชาเอก	บริหารธุรกิจ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือพาณิชยศาสตร์ หรือนิติศาสตร์ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือรัฐศาสตร์	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือบุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรีทางบริหารธุรกิจ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือพาณิชยศาสตร์ หรือนิติศาสตร์ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือรัฐศาสตร์
๔. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์
๕. สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
๖. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติด้านเดินรถตามเวรผลัดที่กำหนด การจัดรีวขบวนรถ การกลับประแจอาณัติสัญญาณ การขอและให้ทางสะดวก การให้สัญญาณขบวนรถเข้าออก การแจ้งเวลาขบวนรถถึง /ออก การรับส่งวิทยุ โทรพิมพ์ และโทรสาร
๒. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรับส่งมอบขบวนรถ การดูแลรักษาความสะอาด และอุปกรณ์ ตลอดจนรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยของขบวนรถที่จอดอยู่ที่สถานี
๓. ควบคุม ดูแล รักษาความสะอาดเรียบร้อยบริเวณสถานี การเก็บรักษาตัวสำรอง และแบบพิมพ์ของใช้พัสดุต่างๆ ของสถานี
๔. ควบคุม ดูแล งานธุรการของสถานี และเงินจากขบวนรถที่รับมอบจากพนักงานขบวนรถเพื่อรอนำส่ง ตลอดจนการทำบัญชีรวบรวมเงินรายได้ นำส่ง
๕. ดูแลการให้บริการด้านการโดยสาร สินค้า ให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว
๖. ควบคุม ดูแล การจัดทำบัญชีรายได้ประจำวัน และรวบรวมเงินรายได้ นำส่ง รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลด้านการโดยสาร สินค้า และการเดินรถ
๗. ปฏิบัติงานในด้านกรให้เช่าที่ดินของการรถไฟฯ การจัดเก็บค่าเช่าต่างๆ การดูแล ระวัง รักษาเขตที่ดินของการรถไฟฯ ในเขตสถานี
๘. ปกครองบังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานในสังกัดให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ทั้ให้ประพฤติตนอยู่ในวินัยอันดี
๙. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๒

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๔ (เสมียนสถานี)	จำนวน ๑๑๖ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางพาณิชย	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย
๔. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ให้บริการในการจำหน่ายตั๋วโดยสารประจำวัน ตั๋วล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงการเดินทาง การคืนเงินค่าโดยสาร
๒. ให้บริการรับส่งสินค้า สัมภาระ การคิดค่าธรรมเนียม การออกไปส่งของ การจัดสินค้าขึ้นบรรทุก เป็นพยานกำกับการบรรทุก ชั่งรถสินค้าเหมาคัน การเก็บค่าธรรมเนียม
๓. รับส่งโทรเลข โทรพิมพ์ โทรสาร หนังสือเอกสาร และสิ่งพิมพ์ต่างๆ
๔. จัดทำบัญชี รวบรวมเงินรายได้นำส่งผู้เกี่ยวข้อง
๕. ตรวจสอบจำนวนสินค้าให้ถูกต้องตามใบส่งของที่กำลังมาถึงกับขบวนรถ
๖. ให้บริการข้อมูลกับผู้ใช้บริการเกี่ยวกับการโดยสาร สินค้า เวลา และเส้นทางเดินรถ
๗. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๓

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๔ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๖๗ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางพาณิชย	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือบุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงานขบวนรถ
๒. ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการขบวนรถด้านการโดยสาร สินค้า ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดให้
๓. ทำการตัดรถ รับรถตามลำดับรถ หรือตามที่อยู่บังคับบัญชาสั่งการ
๔. ตรวจสอบขอพวง ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ และความเรียบร้อย ความสะอาดของรถที่รับผิดชอบ
๕. การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น/ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง ความปลอดภัย การตรวจตัดตัวโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
๖. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๔

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๙ อัตรา
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมโลหการ	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือบุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์
๔. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมโลหการ
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกร หรือสูงกว่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ควบคุมการหมุนเวียนรถจักรดีเซล รถดีเซลราง รถโดยสาร รถสินค้า
๒. ควบคุมและจัดการบำรุงรักษารถจักรดีเซล รถดีเซลราง รถโดยสาร รถสินค้า
๓. ควบคุม ตรวจสอบเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษา
๔. กำหนดแผนการซ่อมรถจักรดีเซล รถดีเซลราง รถโดยสาร รถสินค้า
๕. อบรม แนะนำด้านเทคนิคให้พนักงานในด้านการซ่อมบำรุงรักษารถจักรดีเซล รถดีเซลราง รถโดยสาร รถสินค้า
๖. รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการชำรุดของอะไหล่ และอุปกรณ์ที่ใช้กับรถจักรดีเซล รถดีเซลราง รถโดยสาร รถสินค้า
๗. ตรวจสอบเกี่ยวกับมาตรฐานจำเพาะของอะไหล่ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล รถดีเซลราง รถโดยสาร รถสินค้า
๘. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

หน่วยที่ ๕

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๓ อัตรา
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโยธา	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือบุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์
๔. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกร หรือสูงกว่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ดำเนินงานคำนวณออกแบบแผนผังโครงสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างต่างๆ
๒. กำหนดและ/หรือแนะนำแนวทางปฏิบัติด้านวิศวกรรมโยธา เกี่ยวกับทฤษฎีสำหรับการคำนวณและรายละเอียดสำหรับการออกแบบแผนผัง
๓. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างเพื่อยืนยันความมั่นคงแข็งแรงพร้อมทั้งออกแบบแก้ไขปรับปรุงส่วนที่ชำรุด
๔. พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้น และดำเนินเรื่องต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๖

ตำแหน่ง	พนักงานการบัญชี ๖	จำนวน ๑ อัตรา
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี	
สาขาวิชา/วิชาเอก	บัญชี	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์
๔. คุณวุฒิปริญญาตรี สาขาบัญชี

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเงินให้ถูกต้องตามข้อบังคับ ระเบียบการ และคำสั่งของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องกับการเงินและบัญชี
๒. รวบรวม จัดทำบัญชีและบันทึกค่าใช้จ่าย รวมทั้งจัดทำข้อมูลด้านการเงิน งบประมาณ และ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๓. จัดทำใบจ่ายเงินงานจัดซื้อ จัดจ้าง บัญชีเงินสดสำรองจ่าย รวมทั้งใบจ่ายเงินค่าสวัสดิการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
๔. จัดทำงบประมาณประจำปี รวมทั้งจัดทำรายงานควบคุมค่าใช้จ่ายงบทำการและการขอ งบประมาณกลางปีเพิ่ม
๕. จัดทำบัญชีเงินสดสำรองจ่าย การทำใบจ่ายทุกประเภท ตลอดจนการจ่ายเงินสดจัดซื้อจัดจ้าง
๖. จัดทำบัญชีพัสดุ บัญชีรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ ประจำงวด ประจำเดือน ประจำปี
๗. ควบคุมการใช้รถยนต์ส่วนกลางประจำศูนย์
๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๗

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๑ อัตรา
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมไฟฟ้า	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. กรณีผู้สมัครเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือบุคคลภายนอกต้องมีอายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์
๔. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกร หรือสูงกว่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยดำเนินการ และพิจารณาจัดทำเอกสารประกวดราคา และเอกสารทางด้านเทคนิคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ เสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาตามขั้นตอน
๒. ช่วยทำการสำรวจ และรวบรวมสถิติการขัดข้องของระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ
๓. ติดตามผลการบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เพื่อหาทางปรับปรุง, แก้ไขปัญหาต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และมีความปลอดภัยทั้งในด้านการเดินรถ
๔. ร่วมปฏิบัติงาน ออกแบบ ดัดแปลง แก้ไขอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้ทั้งระบบ
๕. ตรวจสอบ วิจัย ค้นคว้าหาข้อมูลในการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ในการบำรุงรักษา
๖. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการควบคุมบริหารงานโครงการให้มีประสิทธิภาพ