



ประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อบรรจุเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้อนุมัติให้ฝ่ายบริหารงานบุคคลดำเนินการรับสมัครสอบคัดเลือกลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อบรรจุเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑,๖๐๗ อัตรา ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้.-

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุ แต่งตั้ง และเงินเดือนที่ได้รับ

สังกัดฝ่ายการเดินรถ

- | | | |
|---|----------------------------|-----------------|
| ๑.๑ <u>พนักงานการเดินรถ ๔</u> (เสมียนสถานี) | อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท | จำนวน ๑๖๖ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑ หน่วยที่ ๑) | | |
| ๑.๒ <u>พนักงานการเดินรถ ๒</u> (เสมียนสถานี) | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๑๑๑ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๒ หน่วยที่ ๒) | | |
| ๑.๓ <u>พนักงานการบัญชี ๔</u> | อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท | จำนวน ๓ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๓ หน่วยที่ ๓) | | |
| ๑.๔ <u>พนักงานขบวนรถ ๔</u> (พนักงานห้ามล้อ) | อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท | จำนวน ๙๔ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๔ หน่วยที่ ๔) | | |
| ๑.๕ <u>พนักงานขบวนรถ ๒</u> (พนักงานห้ามล้อ) | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๖๒ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๕ หน่วยที่ ๕) | | |
| ๑.๖ <u>พนักงานขบวนรถ ๒</u> (พนักงานรถนอน) | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๔๙ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๖ หน่วยที่ ๖) | | |
| ๑.๗ <u>พนักงานการเดินรถ ๒</u> (พนักงานคุมประจำ) | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๑๐๑ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๗ หน่วยที่ ๗) | | |
| ๑.๘ <u>พนักงานการเดินรถ ๒</u> (พนักงานกั้นถนน) | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๓๑๖ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๘ หน่วยที่ ๘) | | |

สังกัดฝ่ายการช่างกล

- | | | |
|---|----------------------------|-----------------|
| ๑.๙ <u>พนักงานรถจักร ๔</u> (ช่างเครื่องชั้น ๒) | อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท | จำนวน ๒๙๙ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๙ หน่วยที่ ๙) | | |
| ๑.๑๐ <u>ช่างฝีมือ ๒</u> | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๑๖๗ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๐ หน่วยที่ ๑๐) | | |
| ๑.๑๑ <u>ช่างฝีมือ ๑</u> | อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท | จำนวน ๘ อัตรา |
| (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๑ หน่วยที่ ๑๑) | | |

สังกัดฝ่ายการช่างโยธา

๑.๑๒ <u>พนักงานการบัญชี ๔</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๒ หน่วยที่ ๑๒)	อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท	จำนวน ๓ อัตรา
๑.๑๓ <u>พนักงานบริหารงานทั่วไป ๔</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๓ หน่วยที่ ๑๓)	อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท	จำนวน ๒๓ อัตรา
๑.๑๔ <u>พนักงานบริการ ๒ (คนขับรถยนต์)</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๔ หน่วยที่ ๑๔)	อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท	จำนวน ๓ อัตรา
๑.๑๕ <u>ช่างฝีมือ ๑ (คนการช่าง)</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๕ หน่วยที่ ๑๕)	อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท	จำนวน ๓๑ อัตรา
๑.๑๖ <u>ช่างฝีมือ ๑ (คนงาน)</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๖ หน่วยที่ ๑๖)	อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท	จำนวน ๔๔ อัตรา

สังกัดฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม

๑.๑๗ <u>พนักงานการบัญชี ๔</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๗ หน่วยที่ ๑๗)	อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท	จำนวน ๓ อัตรา
๑.๑๘ <u>พนักงานเทคนิค ๔</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๘ หน่วยที่ ๑๘)	อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท	จำนวน ๔๙ อัตรา
๑.๑๙ <u>พนักงานบริหารงานทั่วไป ๔</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๙ หน่วยที่ ๑๙)	อัตราเงินเดือน ๗,๐๑๐.- บาท	จำนวน ๑๔ อัตรา
๑.๒๐ <u>ช่างฝีมือ ๒</u> (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๒๐ หน่วยที่ ๒๐)	อัตราเงินเดือน ๖,๒๗๐.- บาท	จำนวน ๖๑ อัตรา

๒. คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิสมัครสอบ มีดังนี้-

- ๒.๑ เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖)
- ๒.๒ มีสัญชาติไทย
- ๒.๓ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และเป็นไปตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตามเอกสารแนบท้ายประกาศ
- ๒.๔ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ
- ๒.๕ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง และโรคพิษสุราเรื้อรัง
- ๒.๖ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงานในรัฐวิสาหกิจใด ๆ
- ๒.๗ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
- ๒.๙ ไม่เป็นหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๑๐ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างสอบสวนทางวินัยของการรถไฟฯ ไม่ว่ากรณีใด ๆ
- ๒.๑๑ ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุก โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกหรืออาญาที่หนักกว่าจำคุก เว้นแต่ความผิดที่เป็นลหุโทษ หรือความผิดที่กำหนดโทษชั้นลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท
- ๒.๑๒ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษเพราะประพฤติชั่วถึงต้องออกจากราชการ หรือจากองค์การของรัฐบาล องค์การสาธารณะ เทศบาลหรือสุขาภิบาล
- ๒.๑๓ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หรือ จากงานรัฐวิสาหกิจใด ๆ เพราะกระทำผิดวินัย

- ๒.๑๔ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษปลดออกจากราชการ หรือจากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ
- ๒.๑๕ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออกจากราชการ หรือจากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ
- ๒.๑๖ ต้องสามารถทำงานให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เต็มเวลา
- ๒.๑๗ ไม่เป็นกรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

๓. การรับสมัครสอบ

๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการรับสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอน ดังนี้.-

๓.๑.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้าไปที่เว็บไซต์การรถไฟแห่งประเทศไทย www.railway.co.th หัวข้อ “กรอกใบสมัคร” หรือ <http://railway.thaijobjob.com>

๓.๑.๒ ให้กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

๓.๑.๓ ให้พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินในกระดาษขนาด A๔ จำนวน ๑ แผ่น เพื่อนำไปชำระเงิน หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น ให้ทำการบันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น Diskette หรือ Flash Drive เป็นต้น เพื่อนำไปพิมพ์ภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสอบสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๓.๒ ให้ผู้สมัครสอบนำแบบฟอร์มการชำระเงิน (ตามข้อ ๓.๑.๓) ไปชำระเงินเฉพาะที่เคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๖ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้เป็นหลักฐานด้วย การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบภายในวันและเวลาที่กำหนด

๓.๓ ผู้สมัครสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๑๘๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๑๕๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (อัตราเดียวกันทั่วประเทศ)

ทั้งนี้ เงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเมื่อชำระแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๔ ผู้สมัครสอบนำหลักฐานการชำระเงิน มาแสดงขอหนังสือรับรองการทำงานเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) จากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดตั้งแต่ระดับหัวหน้างาน/แผนกขึ้นไป ให้ตรวจสอบอายุการจ้างให้ถูกต้องก่อนลงนามรับรอง (หากหนังสือรับรองดังกล่าวเป็นเท็จ ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา และมีความผิดทางวินัยผู้ลงนามรับรองจักต้องรับผิดชอบด้วย) เสนอต่อฝ่าย/สำนักงานต้นสังกัดโดยตรง เพื่อให้ฝ่าย/สำนักงานรวบรวมนำส่งให้ กองการบุคคล ฝ่ายบริหารงานบุคคล ทั้งนี้หนังสือรับรองฯ จะต้องถึงกองการบุคคล ฝ่ายบริหารงานบุคคลภายในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ เท่านั้น โดยนับจากวันที่ประทับตราหนังสือรับของกองการบุคคล ฝ่ายบริหารงานบุคคล หากส่งหนังสือรับรองล่าช้ากว่ากำหนดจะไม่พิจารณาทุกกรณี

หากตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้สมัครสอบคนใดไม่ได้ยื่น/นำส่ง/ยื่นล่าช้ากว่าที่กำหนด (หลังจากวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) หนังสือรับรองการทำงานเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) ตามข้อ ๓.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้ตั้งแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๕ ผู้สมัครที่ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ โดยสามารถตรวจสอบและพิมพ์ใบสมัคร ที่มีเลขประจำตัวสอบได้ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com> หลังจากชำระเงินแล้ว (สามารถพิมพ์ใบสมัครได้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖ เป็นต้นไป)

๔. เงื่อนไขในการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครสอบสามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว เมื่อเลือกคลิกปุ่ม “ส่งใบสมัคร” แล้วจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้ และให้เข้าสอบตามเวลาที่กำหนดในแต่ละตำแหน่ง

๔.๒ ผู้สมัครสอบต้องเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) โดยมีหนังสือรับรองจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ตั้งแต่ระดับหัวหน้างาน/แผนกขึ้นไป ลงนามรับรอง (หากหนังสือรับรองดังกล่าวเป็นเท็จ ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา และมีความผิดทางวินัย ผู้ลงนามรับรองจักต้องรับผิดชอบด้วย) และนำเสนอฝ่าย/สำนักงานต้นสังกัดโดยตรง เพื่อให้ฝ่าย/สำนักงาน นำส่งให้กองการบุคคล ฝ่ายบริหารงานบุคคล (ตามข้อ ๓.๔)

หากตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้สมัครสอบคนใดไม่ได้ยื่น/นำส่ง/ยื่นล่าช้ากว่าที่กำหนด (หลังจากวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) หนังสือรับรองการทำงานเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) ตามข้อ ๓.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้ตั้งแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๓ ผู้สมัครสอบต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามประกาศรับสมัครสอบแข่งขัน โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุปริญญาจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุปริญญาจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) หากตรวจสอบแล้วพบว่าคุณวุฒิการศึกษาคลุมเครือ ไม่ชัดเจน ไม่ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามประกาศฯ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้ตั้งแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๔ การสมัครสอบตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้นหากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ มีโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากปลอมแปลงเอกสาร หรือการใช้เอกสารปลอมเป็นความผิดตามกฎหมายอาญามีโทษจำคุกไม่เกินสามปี ปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๔.๕ ผู้สมัครสอบต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบ และต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครสอบไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือวุฒิการศึกษาคลุมเครือ ไม่ชัดเจน ไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลทำให้ผู้สมัครสอบไม่มีสิทธิสมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบ และการได้เข้ารับการสอบแข่งขันครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

ในกรณีเลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบ ไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้น ในกรณีชื่อ - นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๕. ใบสมัครที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต สามารถพิมพ์ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖ เป็นต้นไป พร้อมด้วยข้อมูลเอกสารและหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ในการสมัคร (นำมายื่นให้กับฝ่าย/สำนักงานที่เปิดรับสมัคร เพื่อตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องก่อนรวบรวมจัดส่งให้ฝ่ายบริหารงานบุคคลต่อไป ก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)

๕.๑ ใบสมัครสอบที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต (Internet) โดยให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาคำ ขนาด ๑.๕ X ๒ นิ้ว ซึ่งถ่ายไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) พร้อมทั้งลงลายมือชื่อในใบสมัครสอบให้ครบถ้วน

๕.๒ สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัครสอบ โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ภายในวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖)

๕.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น จำนวน ๑ ฉบับ โดยบัตรดังกล่าว จะต้องไม่หมดอายุ ก่อนวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖)

๕.๔ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๕ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ ในกรณีหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบไม่ตรงกัน เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) หลักฐานการเปลี่ยนชื่อ - สกุล อย่างละ ๑ ฉบับ

๕.๖ สำเนาใบสำคัญทหาร แบบ ส.ต. ๘ หรือแบบ ส.ต. ๔๓ จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะผู้สมัครเพศชาย)

๕.๗ สำเนาใบอนุญาตขับรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกหรือของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง กรณีผู้สมัครหน่วยที่ ๑๔ ตำแหน่งพนักงานบริการ ๒ (คนขับรถยนต์) สังกัดฝ่ายการช่างโยธา จำนวน ๑ ฉบับ โดยบัตรดังกล่าว จะต้องไม่หมดอายุ ก่อนวันปิดรับสมัคร (๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖)

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับ ให้ผู้สมัครสอบเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” และลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย พร้อมทั้งระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้ที่มุมบนด้านขวาของสำเนาหลักฐานและเอกสารทุกหน้า สำหรับหนังสือรับรองการทำงานเป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ขอให้ผู้สมัครสอบและผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตาม ข้อ ๓.๔

อนึ่ง กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่าหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบ หรือมีคุณสมบัติการสมัครสอบไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้ตั้งแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๖. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสมัครสอบกำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ
การรถไฟแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสมัครสอบ กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบและระเบียบเกี่ยวกับการสอบให้ทราบใน วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖ ที่ ป้ายประกาศฝ่ายบริหารงานบุคคล หรือทางเว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <http://railway.thaijobjob.com>

๗. วิธีการสอบคัดเลือก

๗.๑ การสอบภาคข้อเขียน

- วิชาความรู้ทั่วไป, ภาษาไทย ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที ๗๐ คะแนน
- วิชาความรู้ทั่วไป ด้านแรงงานสัมพันธ์ ๔๕ นาที ๓๐ คะแนน
- วิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง ๓ ชั่วโมง ๑๐๐ คะแนน

เฉพาะ	<u>สังกัดฝ่ายการเดินรถ</u>	หน่วยที่ ๑	ตำแหน่งพนักงานการเดินรถ ๔ (เสมียนสถานี)
		หน่วยที่ ๒	ตำแหน่งพนักงานการเดินรถ ๒ (เสมียนสถานี)
		หน่วยที่ ๓	ตำแหน่งพนักงานการบัญชี ๔
		หน่วยที่ ๔	ตำแหน่งพนักงานขบวนรถ ๔ (พนักงานห้ามล้อ)
		หน่วยที่ ๕	ตำแหน่งพนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)
	<u>สังกัดฝ่ายการช่างกล</u>	หน่วยที่ ๙	ตำแหน่งพนักงานรถจักร ๔ (ช่างเครื่องชั้น ๒)
	<u>สังกัดฝ่ายการช่างโยธา</u>	หน่วยที่ ๑๒	ตำแหน่งพนักงานการบัญชี ๔
		หน่วยที่ ๑๓	ตำแหน่งพนักงานบริหารงานทั่วไป ๔
	<u>สังกัดฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม</u>	หน่วยที่ ๑๗	ตำแหน่งพนักงานการบัญชี ๔
		หน่วยที่ ๑๘	ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๔
		หน่วยที่ ๑๙	ตำแหน่งพนักงานบริหารงานทั่วไป ๔

๗.๒ การสอบภาคปฏิบัติ

เฉพาะ	<u>สังกัดฝ่ายการเดินรถ</u>	หน่วยที่ ๖	ตำแหน่งพนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานรถนอน)
		หน่วยที่ ๗	ตำแหน่งพนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประแจ)
		หน่วยที่ ๘	ตำแหน่งพนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานกั้นถนน)
	<u>สังกัดฝ่ายการช่างกล</u>	หน่วยที่ ๑๐	ตำแหน่งช่างฝีมือ ๒
		หน่วยที่ ๑๑	ตำแหน่งช่างฝีมือ ๑
	<u>สังกัดฝ่ายการช่างโยธา</u>	หน่วยที่ ๑๔	ตำแหน่งพนักงานบริการ ๒ (คนขับรถยนต์)
		หน่วยที่ ๑๕	ตำแหน่งช่างฝีมือ ๑ (คนการช่าง)
		หน่วยที่ ๑๖	ตำแหน่งช่างฝีมือ ๑ (คนงาน)
	<u>สังกัดฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม</u>	หน่วยที่ ๒๐	ตำแหน่งช่างฝีมือ ๒

๗.๓ การสอบภาคสัมภาษณ์ (ทุกหน่วย ทุกตำแหน่ง ตามประกาศฯ)

๘. เกณฑ์การตัดสิน

๘.๑ ผู้สมัครสอบที่ผ่านการสอบภาคข้อเขียน หรือภาคปฏิบัติ จะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็มแต่ละวิชา/ภาค จึงจะมีสิทธิ์เข้าสอบภาคสัมภาษณ์

๘.๒ ผู้สมัครสอบที่ผ่านการสอบภาคสัมภาษณ์จะต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม (ภาคข้อเขียน หรือภาคปฏิบัติรวมกับสอบภาคสัมภาษณ์) จึงจะถือว่าเป็นผู้สอบได้ โดยจะคัดเลือกผู้ที่ได้รับคะแนนทุกภาครวมกันสูงสุดเป็นอันดับแรก และลดระดับลงมาจนกระทั่งได้บุคคลเข้าทำงานในการรถไฟฟ้า ครบตามจำนวน

๘.๓ ในกรณีที่ผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้สอบได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งเท่ากัน ก็ให้ผู้สอบได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไปมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไปเท่ากัน ก็ให้ผู้สอบได้คะแนนภาคสัมภาษณ์มากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า สำหรับตำแหน่งที่สอบภาคปฏิบัติ ให้ผู้สอบได้คะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนสอบภาคปฏิบัติเท่ากัน ก็ให้ผู้สอบได้คะแนนภาคสัมภาษณ์มากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๙. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขัน

การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีสำรองไว้ ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลการสอบคัดเลือก แต่ถ้ามีการสอบแข่งขันในตำแหน่งอย่างเดียวกันนี้อีก และได้ประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว การขึ้นบัญชีสำรองไว้เป็นอันยกเลิก

การรถไฟฟ้า ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้นหากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้าเป็นพนักงานการรถไฟฟ้า หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกัน โปรดอย่าได้หลงเชื่อเป็นอันขาด

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมในการสมัครสอบโปรดติดต่อ งานวางแผนและสรรหากองการบุคคล ฝ่ายบริหารงานบุคคล โทร. ๘๒๔-๕๒๕๔

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(ลงนาม) ปาณทพ มาลากุล ณ อยุธยา

(นายปาณทพ มาลากุล ณ อยุธยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล

หน่วยที่ ๑

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๔ (เสมียนสถานี)	จำนวน ๑๖๖ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางพาณิชย	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ให้บริการในการจำหน่ายตั๋วโดยสารประจำวัน ตั๋วล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงการเดินทาง การคืนเงินค่าโดยสาร
๒. ให้บริการรับส่งสินค้า สัมภาระ การคิดค่าธรรมเนียม การออกใบส่งของ การจัดสินค้าขึ้นบรรทุก เป็นพยานกำกับการบรรทุก ชั่งรถสินค้าเหมาคัน การเก็บค่าธรรมเนียม
๓. รับส่งโทรเลข โทรพิมพ์ โทรสาร หนังสือเอกสาร และสิ่งพิมพ์ต่างๆ
๔. จัดทำบัญชี รวบรวมเงินรายได้นำส่งผู้เกี่ยวข้อง
๕. ตรวจสอบจำนวนสินค้าให้ถูกต้องตามใบส่งของที่กำลังมาที่ขบวนรถ
๖. ให้บริการข้อมูลกับผู้ใช้บริการเกี่ยวกับการโดยสาร สินค้า เวลา และเส้นทางเดินรถ
๗. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๒

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (เสมียนสถานี)	จำนวน ๑๑๑ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ให้บริการในการจำหน่ายตั๋วโดยสารประจำวัน ตั๋วล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงการเดินทาง การคืนเงินค่าโดยสาร
๒. ให้บริการรับส่งสินค้า สัมภาระ การคิดค่าธรรมเนียม การออกใบส่งของ การจัดสินค้าขึ้นบรรทุก เป็นพยานกำกับการบรรทุก ชั่งรถสินค้าเหมาคัน การเก็บค่าธรรมเนียม
๓. รับส่งโทรเลข โทรพิมพ์ โทรสาร หนังสือเอกสาร และสิ่งพิมพ์ต่างๆ
๔. จัดทำบัญชี รวบรวมเงินรายได้ นำส่งผู้เกี่ยวข้อง
๕. ตรวจสอบจำนวนสินค้าให้ถูกต้องตามใบส่งของที่กำลังมาพร้อมกับขบวนรถ
๖. ให้บริการข้อมูลกับผู้ใช้บริการเกี่ยวกับการโดยสาร สินค้า เวลา และเส้นทางเดินรถ
๗. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๓

ตำแหน่ง	พนักงานการบัญชี ๔ (เสมียนส่วนกลาง)	จำนวน ๓ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	บัญชี	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขา บัญชี

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรวบรวมรายจ่ายในการเบิกต่างๆ ตรวจสอบการจัดส่งเงินรายได้ของ สถานีและขบวนรถ ค่าทำงานในวันหยุด เงินค่าจ้าง ค่าชดเชย ค่าตอบแทนพิเศษ ค่าล่วงเวลา ค่าเล่าเรียนบุตร ค่ารักษาพยาบาลของพนักงานฝ่ายการเดินรถ
๒. ตรวจสอบประมวลค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ และอื่นๆ ของฝ่ายการเดินรถ
๓. เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลต่างๆ
๔. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๔

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๔ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๙๔ อัตรา
คุณสมบัติ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางพาณิชย	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงานขบวนรถ
๒. ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการขบวนรถด้านการโดยสาร สินค้า ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดให้
๓. ทำการตัดรถ รับรถตามลำดับรถ หรือตามที่อยู่บังคับบัญชาสั่งการ
๔. ตรวจสอบขบวนรถ ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ และความเรียบร้อย ความสะอาดของรถที่รับผิดชอบ
๕. การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น/ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง ความปลอดภัย การตรวจตัดตัวโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
๖. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๕

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๖๒ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงานขบวนรถ
๒. ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการขบวนรถด้านการโดยสาร สินค้า ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดให้
๓. ทำการตัดรถ รับรถตามลำดับรถ หรือตามที่อยู่บังคับบัญชาสั่งการ
๔. ตรวจสอบขอฟ่ง ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ และความเรียบร้อย ความสะอาดของรถที่รับผิดชอบ
๕. การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น/ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง ความปลอดภัย การตรวจตัดตัวโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
๖. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๖

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานรถนอน)	จำนวน ๔๙ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องใช้ในรถนอนให้ครบ และเพียงพอสำหรับใช้ในระหว่างการเดินทาง
๒. ปฏิบัติงานในการปูที่นอนเมื่อถึงเวลาที่กำหนด หรือผู้โดยสารเรียกร้องขอ รวมถึงดูแลความเรียบร้อยของผู้โดยสารตลอดการเดินทาง
๓. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับด้านการโดยสารและสัมภาระ
๔. ให้คำแนะนำ และตอบข้อซักถามของผู้ใช้บริการ
๕. ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น/ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินทาง
๖. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ รวมถึงการตรวจตราดูแลทรัพย์สินของผู้โดยสารไม่ให้เกิดการสูญหาย
๗. ดูแลความสะอาดภายในรถที่รับผิดชอบ คอยรับหรือปลุกผู้โดยสารที่จะขึ้นหรือลงตามสถานี ระหว่างทางตามบัญชีสำรองไว้
๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๗

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประจำ)	จำนวน ๑๐๑ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานหน้าที่ในการควบคุมประจำ สัญญาณ และการทำความสะอาดประจำและสัญญาณ
๒. ทำความสะอาดบริเวณสถานี ยานสถานี และขบวนรถที่รับผิดชอบ
๓. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอ/ให้ทางสะดวก การกลับประจำ เครื่องตราทางสะดวกตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย
๔. ช่วยปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเดินรถตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๘

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานกั้นถนน)	จำนวน ๓๑๖ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า
๕. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานหน้าที่ในการปิด/เปิดเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟเพื่อให้ขบวนรถไฟผ่านได้ อย่างปลอดภัย
๒. ดูแลรักษาความสะอาดซุ้มและร่องรางไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใช้งานได้อยู่เสมอ
๓. ดูแลความเรียบร้อยของขบวนรถในขณะผ่านทางเสมอระดับทางรถไฟ
๔. รับ/แจ้งเวลาขบวนรถที่ผ่านเข้า/ออก เพื่อนำเครื่องกั้นลงให้ขบวนรถผ่านพร้อมทั้งจัดบันทึกลงในสมุดทางสะดวกไว้เป็นหลักฐาน
๕. ตรวจสอบและทำความสะอาด เครื่องมือ เครื่องใช้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
๖. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๙

ตำแหน่ง	พนักงานรถจักร ๔ (ช่างเครื่องชั้น ๒)	จำนวน ๒๙๙ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างเครื่องกล หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างเทคนิคโลหะ หรือช่างเทคนิคการผลิต หรือช่างเทคนิคยานยนต์ หรือช่างเทคนิคอุตสาหกรรม หรือช่างเชื่อม หรือช่างโลหะ หรือช่างเชื่อมโลหะ หรือช่างเชื่อมประสาน หรือช่างกล หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างกลโลหะ หรือช่างต่อเรือ หรือช่างยนต์ หรือช่างกลเกษตร หรือช่างอุตสาหกรรม หรือช่างยานยนต์ หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- เพศชายและต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
- อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างเครื่องกล หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างเทคนิคโลหะ หรือช่างเทคนิคการผลิต หรือช่างเทคนิคยานยนต์ หรือช่างเทคนิคอุตสาหกรรม หรือช่างเชื่อม หรือช่างโลหะ หรือช่างเชื่อมโลหะ หรือช่างเชื่อมประสาน หรือช่างกล หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างกลโลหะ หรือช่างต่อเรือ หรือช่างยนต์ หรือช่างกลเกษตร หรือช่างอุตสาหกรรม หรือช่างยานยนต์ หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์
- สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ตรวจสอบอุปกรณ์รถจักรให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะขับเคลื่อนรถจักรได้
- ตรวจระดับน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้
- ช่วยพนักงานขับรถสังเกตสัญญาณ ทาง ประแจ และแสดงสัญญาณให้เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถที่กำหนดไว้
- ช่วยพนักงานขับรถสังเกตเกี่ยวกับความเร็วของขบวนรถให้เป็นไปตามพิกัดที่กำหนดไว้
- ขับเคลื่อนรถจักรเพื่อการฝึกหัดและอบรม แต่จะต้องมีพนักงานขับรถควบคุมอยู่ตลอดเวลา
- แก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้า กรณีรถจักรหรือรถพ่วงชำรุด
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๐

ตำแหน่ง	ช่างฝีมือ ๒	จำนวน ๑๖๗ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อมรถจักรดีเซล รถดีเซลราง และรถพ่วง
๒. รับคำสั่งการปฏิบัติงานจากหัวหน้าช่าง พร้อมทั้งคำแนะนำ
๓. เมื่อทำการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไปทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป
๔. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๑

ตำแหน่ง	ช่างฝีมือ ๑	จำนวน ๘ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรประถมศึกษา	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรประถมศึกษาหรือเทียบเท่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อมรถจักรดีเซล รถดีเซลราง และรถพ่วง
๒. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับช่างใช้ฝีมือรู้จักใช้เครื่องมือที่จำเป็นเบื้องต้น
๓. ช่วยเหลือหรือแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานเล็กๆ น้อยๆ ของงานโดยการแนะนำ อย่างถูกต้อง
๔. รับคำสั่งการปฏิบัติงานจากหัวหน้าช่าง พร้อมทั้งคำแนะนำ
๕. เมื่อทำการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไปทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป
๖. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๒

ตำแหน่ง	พนักงานการบัญชี ๔	จำนวน ๓ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	บัญชี	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขา บัญชี

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเงินให้ถูกต้องตามข้อบังคับ ระเบียบการ และคำสั่งของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องกับการเงินและบัญชี
๒. รวบรวม จัดทำบัญชีและบันทึกค่าใช้จ่าย รวมทั้งจัดทำข้อมูลด้านการเงิน งบประมาณ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๓. จัดทำใบจ่ายเงินงานจัดซื้อ จัดจ้าง บัญชีเงินสดสำรองจ่าย รวมทั้งใบจ่ายเงินค่าสวัสดิการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
๔. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๓

ตำแหน่ง	พนักงานบริหารงานทั่วไป ๔	จำนวน ๒๓ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางพาณิชย	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานด้านสารบรรณ หนังสือโต้ตอบ ลงทะเบียนเข้า/ออก จัดทำสำเนาเอกสาร เก็บรักษา และแจกจ่ายหน่วยงาน
๒. ติดตามเกี่ยวกับการสั่งการและคำสั่งในบันทึกประชุม
๓. บันทึกและแก้ไขประวัติพนักงาน ลูกจ้าง อดีตผู้ปฏิบัติงาน
๔. ตั้งเบิกเงินสวัสดิการและเงินสงเคราะห์ต่างๆ
๕. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน ลงโทษ และการจ้างแรงงานต่างๆ
๖. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้สิทธิใบเบิกทางทั้งส่วนราชการและเชิงบำเหน็จส่วนบุคคล
๗. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานฌาปนกิจสาขา
๘. จัดทำงบประมาณประจำปี รวมทั้งจัดทำรายงานควบคุมค่าใช้จ่ายงบประมาณและการขอ งบประมาณกลางปี
๙. ตัดบัญชีทรัพย์สินและภาระหนี้สินทุกชนิด
๑๐. สืบราคาจัดซื้อ จัดจ้าง และการประกวดราคา
๑๑. จัดทำบัญชีพัสดุ บัญชีรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยบัญชีคอมพิวเตอร์
๑๒. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๔

ตำแหน่ง	พนักงานบริการ ๒ (คนขับรถยนต์)	จำนวน ๓ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า
๕. ได้รับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบกหรือของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และไม่ เคยต้องคำพิพากษาทางอาญาให้ลงโทษในความผิดเกี่ยวกับการขับรถ
๖. สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ขับรถยนต์รับ/ส่งสิ่งของและพนักงานตามที่ได้รับมอบหมายด้วยความระวังและปลอดภัยตาม กฎระเบียบจราจร
๒. ตรวจสอบ ดูแลรักษายานพาหนะที่อยู่ในความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการ ปฏิบัติงานอยู่เสมอ
๓. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๕

ตำแหน่ง	ช่างฝีมือ ๑ (คนการช่าง)	จำนวน ๓๑ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรประถมศึกษา	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรประถมศึกษาหรือเทียบเท่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยปฏิบัติงานก่อสร้างซ่อมบำรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ
๒. ช่วยปฏิบัติงานบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง และเครื่องใช้ต่างๆ
๓. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๖

ตำแหน่ง	ช่างฝีมือ ๑ (คนงาน)	จำนวน ๔๔ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรประถมศึกษา	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรประถมศึกษาหรือเทียบเท่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานโยธา เบ็ดเตล็ด
๒. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยที่ ๑๗

ตำแหน่ง	พนักงานการบัญชี ๔	จำนวน ๓ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	บัญชี	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขา บัญชี

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ลงทะเบียนรับ/ส่ง หนังสือภายในและภายนอกองค์กร
๒. ช่วยงานด้านธุรการ เช่น พิมพ์หนังสือ, การบันทึก/จัดเก็บเอกสารเป็นฐานข้อมูล
๓. ติดตามงานด้านหนังสือภายในและภายนอกองค์กรในส่วนงานที่เกี่ยวข้อง และบันทึกเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อประกอบการพิจารณา
๔. ช่วยปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และพิมพ์งบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการรวบรวมจัดทำสถิติเบื้องต้น
๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๘

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๔๙ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างยนต์ หรือช่างไฟฟ้ากำลัง หรือช่างวิทยุ หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
- เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
- อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
- คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างยนต์ หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างวิทยุ หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม หรือช่างไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์
- สายตาดีและสามารถมองเห็นสีได้สมบูรณ์

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ช่วยติดตั้ง บำรุงรักษาเครื่องมือสื่อสาร ที่อยู่ในความรับผิดชอบให้คงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้
- ช่วยจัดทำรายงานประจำวัน หรือรายงานเหตุอันตรรายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เสนอผู้บังคับบัญชา ขึ้นต้น
- ช่วยดำเนินการตรวจสอบทั้งอุปกรณ์ และเครื่องมือสื่อสารทุกชนิด พร้อมทั้งหาข้อมูลโดยจัดทำ เป็นสถิติรวบรวมไว้เป็นฐานข้อมูลประกอบการทำงานในหน่วยงาน
- ช่วยประสานงานในส่วนงาน และดำเนินการปรับปรุงข้อมูลแผนผัง และวงจรต่างๆ ของระบบ อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมทั้งหมดให้ถูกต้องทันสมัยจนกว่าจะส่งมอบอุปกรณ์ และระบบ นั้นให้ศูนย์ที่เกี่ยวข้องรับไว้ดูแลต่อไป
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๑๙

ตำแหน่ง	พนักงานบริหารงานทั่วไป ๔	จำนวน ๑๔ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางพาณิชย	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทางพาณิชย

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ลงทะเบียนรับ/ส่ง หนังสือภายในและภายนอกองค์กร
๒. ช่วยงานด้านธุรการ เช่น พิมพ์หนังสือ, การบันทึก/จัดเก็บเอกสารเป็นฐานข้อมูล
๓. ติดตามงานด้านหนังสือภายในและภายนอกองค์กรในส่วนงานที่เกี่ยวข้อง และบันทึกเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อประกอบการพิจารณา
๔. ช่วยดำเนินการ และจัดพิมพ์งานด้านสวัสดิการ และงานเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ของผู้ปฏิบัติงาน
๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยที่ ๒๐

ตำแหน่ง	ช่างฝีมือ ๒	จำนวน ๖๑ อัตรา
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายต้องผ่านการเรียน ร.ด. ๓ ปี หรือผ่านการเกณฑ์ทหารมาแล้ว
๒. เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับการจ้างต่อเนื่องรวมแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๔. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยปฏิบัติงานเกี่ยวกับการช่างใช้ฝีมือ
๒. ช่วยดูแลรักษาเครื่องมือระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
๓. ช่วยซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
๔. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่



สำหรับสมัครสอบคัดเลือกลูกจ้างฯ
ของการรถไฟฟ้า ที่ได้รับการจ้าง
ต่อเนื่องรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

หนังสือรับรอง

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อรับรองว่า.....
เป็นลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เลขประจำตัว.....
ทำหน้าที่สังกัด แผนก/งาน/แขวง.....
เขต/กอง.....ศูนย์.....
ฝ่าย/สำนักงาน.....จริง เบอร์โทรศัพท์ภายใน.....
เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....ได้ตกลงทำสัญญาจ้างติดต่อกันตั้งแต่วันที่.....
ถึงวันปิดรับสมัคร รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น..... ปีเดือน

ให้ไว้ ณ วันที่.....พ.ศ. ๒๕๕๖

ลงนาม.....
(.....)
ตำแหน่ง.....

สำหรับผู้สมัคร

(เมื่อชำระค่าธรรมเนียมการสมัครเรียบร้อยแล้ว)

สมัคร หน่วยที่.....

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

สังกัด.....

โทรศัพท์.....